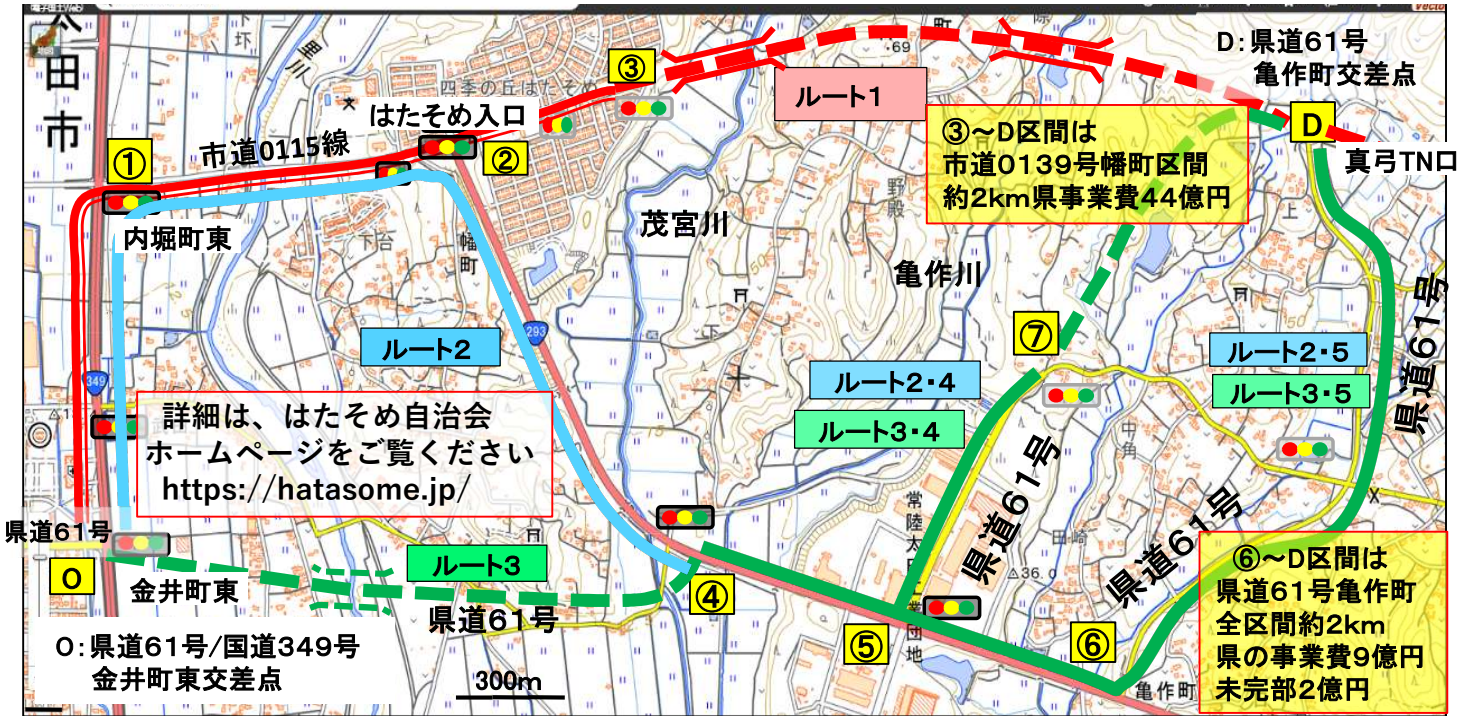


市道0139号線ルート変更要求署名 募集理由

令和6年4月14日
はたそめ自治会

この資料は常陸太田市市道0139号線周辺の地図と、その公益性を検証するための複数ルート比較です。はたそめ自治会は現在のはたそめ団地貫通ルート部分を見直し、もっとも税金のムダ使いをしないルートやもっとも公益性が高いルートへの変更を要求します。変更要求に賛同頂ける方は署名をお願いします。



- ☆ 最短最速で渋滞も増えない、さらに税金のムダ使いにならないルートはルート3・4。もっとも税金を使わないのはルート2・5
 - ★ ルート2・5の近道として 現在のルート(ルート1)を整備し50年間使っても5億円以上の赤字になるルート1を作ると「内堀町東」や「はたそめ入口」の交差点で渋滞が増える。交通事故だけではない
- この理由で現在の常陸太田市計画ルートに反対。(仮称)真弓トンネル建設には反対しない**

ルート記号	総延長 (新設部)	走行時間 (注1)	区間事業費	その他 公共の利益・不利益	評価 (注2)	備考
1	4,250m (1,970) 橋梁 2以上	5分6秒 (信号数6) ルート2・5より 2分8秒速い	40億円 (注3)	(1)谷地形/大規模橋梁が複数必要で維持費や災害脆弱性も大きい (2)内堀町東からはたそめ入口間で交通集中/渋滞が頻発する (3)児童生徒通学路併用・住宅地内貫通に伴い沿道の安全や環境は現状や他案に比較し悪化する。	×	県・市が推進中の はたそめ貫通ルート
2・4	5,210m (950)	6分15秒 (信号数7)	15.2億円 (注4)	(1)谷地形部の橋梁が不要になるので維持費も節減できる (2)削減費用でトンネル部の機能向上が可能か?(歩道の追加等) (3)ルート1-(2)に同じ	△	はたそめ自治会が提案中のルート
2・5	6,030m	7分14秒 (信号数7)	(2億円) 県の費用		△	
3・4	3,800m (2,480) 橋梁数 1~2	4分34秒 (信号数3) ルート2・5より 2分40秒速い	39.7億円 (注4)	(1)ルート3及び里川の新設橋梁は災害発生時の冗長性/抗たん性の改善・確保可能 (2)小学校や医療施設、高齢者施設がある市道0115線との交通分散・渋滞緩和の効果が大きい (3)橋梁が少ないため維持費は最小	◎	信号数を考慮すると更に最速
3・5	4,640m (1,530) 橋梁数 1~2	5分34秒 (信号数3)	24.5億円 (注4)		○	信号数を考慮すると最適

注1: 走行時間は総延長を時速50kmで単純に除した時間。信号待時間や渋滞は考慮していないので参考に信号数を記載した。
 注2: 最善案を5点、中間3点、最悪案を1点として加点5段階評価し、合計点数最大が◎、最小が×。
 注3: 40億円は平成30年に常陸太田市が県に確認した金額。茨城県道路整備プログラム(令和5年6月改訂)によればこの区間は44億円、さらにトンネル入口までの区間が45億円とされている
 注4: 建設単価は主要地方道常陸那珂港山方線:延長2300m、2車線、幅員25m(谷津川橋梁JR水郡線横断BOX等あり)に合わせた。

市道0139号線
四季の丘・はたそめ団地内貫通ルート建設反対
ルート変更要求に関する要望署名

茨城県
知事 大井川 和彦 様

市道0139号線（旧県道61号日立・笠間線）事業は県道61号としての計画時に住民の反対等により20年以上にわたって凍結されていましたが、平成30年に市道0139号線事業として再開されました。その後も住民の要望や意見を無視したまま四季の丘・はたそめ団地内貫通ルートを前提に事業を進めようとしています。市は令和5年7月に市民説明会を、10月にはたそめ団地住民説明会を開催しましたが、反対住民との協議や打合せをしないまま工事を進めようとしています。ここで改めて団地内貫通ルートの建設を中止し代替ルートへの変更を要望します。

【要望理由】 要望理由は次紙(裏面)に記します。理由の詳細は、はたそめ自治会ホームページをご覧ください。
https://hatasome.jp/



【署名欄】

氏名	住所（住所が同じ方も、お手数ですが番地までご記入ください）			
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町
	県		市	町

【署名締切】 2024年 月 日

【取扱い／署名実施団体】

代表 四季の丘・はたそめ自治会 会長 小野寺 節雄 常陸太田市幡町1986
署名送付先： 〒313-0025 常陸太田市幡町1922 四季の丘・はたそめ自治会

※ 個人情報自治体首長への署名提出目的以外には使用しません。 代表 小野寺 節雄