

常陸太田市道0139号線+日立市市道6750号線→茨城県道61号線事業予算参考資料

出典は右記 令和5年6月改訂の茨城県道路整備プログラム
 ページ 4/24 赤枠は追記

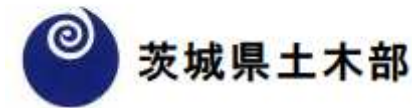
茨城県道路整備プログラム

これに拠れば市道0139号線の区間ⅠⅡは44億円。
 常陸太田市の公式回答は40億円とされていた。

トンネル部以外の建設費が89億円。
 (仮称)真弓トンネル:常陸太田市の説明ではトンネル部
 事業費約70億円と合わせて約159億円となる。

(2018-2027)

令和5年6月改訂



https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/doken/program/documents/documents/douroseibipuroguramu_v2.pdf

区分	道路区分	記号	番号	箇所名	市町村	前期5年 (2018~2022)	後期5年 (2023~2027)	全体事業費 (億円)
B-21	(主)日立笠間線(亀作町)			常陸太田市	事業継続	全線完成	(2023)	9
a-15	市道6750号線			日立市	事業継続	全線完成	(2024)	15
a-16	鮎川・城南道路			日立市	部分完成(暫定)(2022)	全線完成	(2024)	78
a-17	市道2587号線外2路線(仲町小・平沢中)			日立市	事業継続	全線完成		5
a-18	市道0208号線(新宿天神林線)(佐竹小)			常陸太田市	事業継続	事業継続		15
a-19	市道0212号線(稲木竹山線)			常陸太田市	全線完成	(2020)		1
a-20	市道3170号線(太田小)			常陸太田市	事業継続	全線完成	(2026)	2
a-21	市道0139号線(幡町)			常陸太田市	新規着手	全線完成	(2024)	44
a-22	市道0139号線(真弓町)			常陸太田市	新規着手	全線完成	(2024)	45
a-23	市道217号線			高萩市	事業継続	全線完成	(2024)	2